

22 tués présumés
non responsables
soit 45% des tués

44 accidents mortels



49 personnes tuées

1 tué sur 2

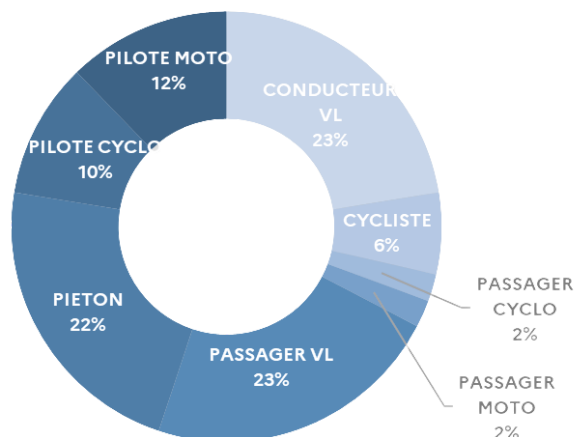
dans un accident impliquant un conducteur avec un taux d'alcool illégal



1 tué sur 4

dans un accident impliquant un conducteur sans permis de conduire

Part des tués
par catégorie d'usagers



Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière implique au moins une victime (personne décédée ou qui nécessite un soin médical). L'accident corporel survient sur une voie publique ou privée ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule

2 types de victimes :

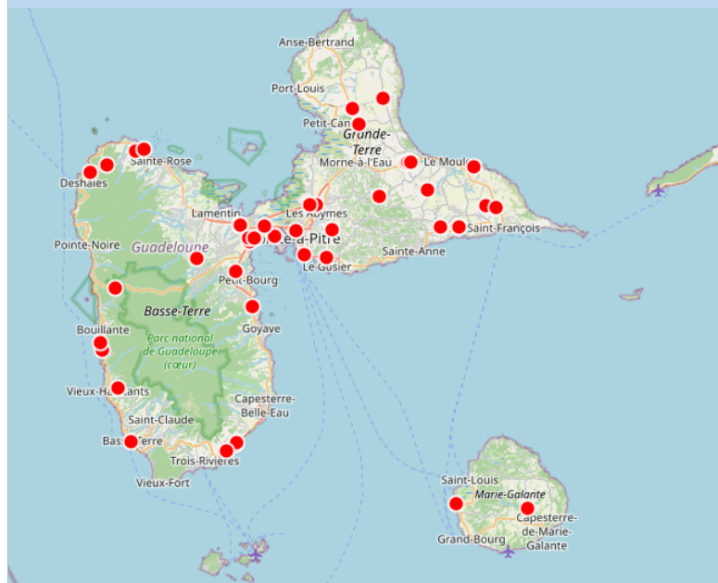
- Les **personnes tuées** (qui décèdent du fait de l'accident, sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident)
- Les **personnes blessées**

La **catégorie piéton** comprend également les usagers d'engin de déplacement personnel non motorisés (EDPnm)

La **catégorie vélo** comprend les bicyclettes classiques, les vélos à assistance électrique et les engins de déplacement personnel motorisés (EDPm)

Les **3 roues-motorisés (3RM)** et scooters sont comptabilisés avec les cyclomoteurs (pour les moins de 50cm3) et avec les motos (pour les plus de 50cm3)

Localisation des 44 accidents mortels



Direction de l'environnement de l'aménagement
et du logement (DEAL)
Observatoire départemental de la sécurité routière
observatoire-securite-routiere-971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.gouv.fr

Sécurité routière en Guadeloupe

Bilan de
l'accidentalité
2025

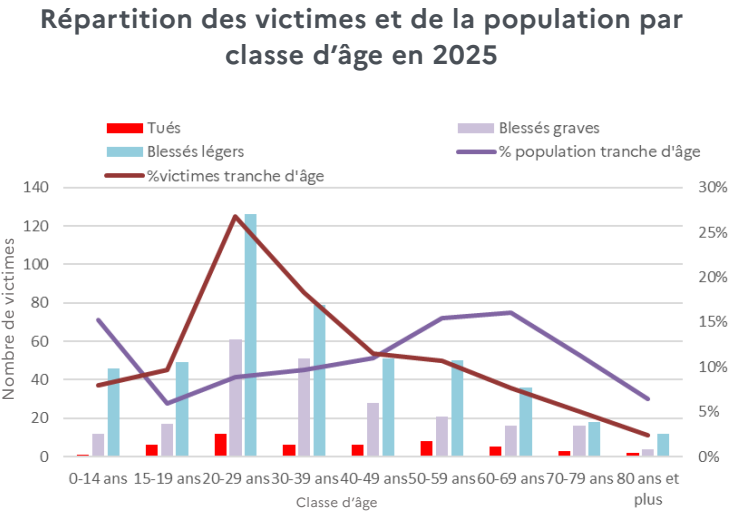
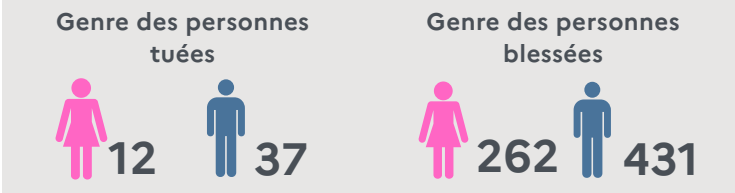
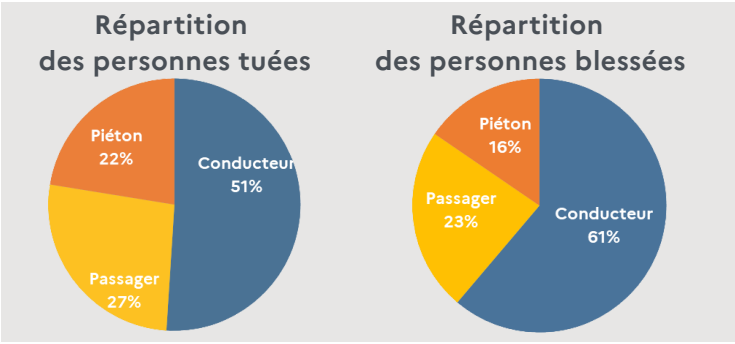
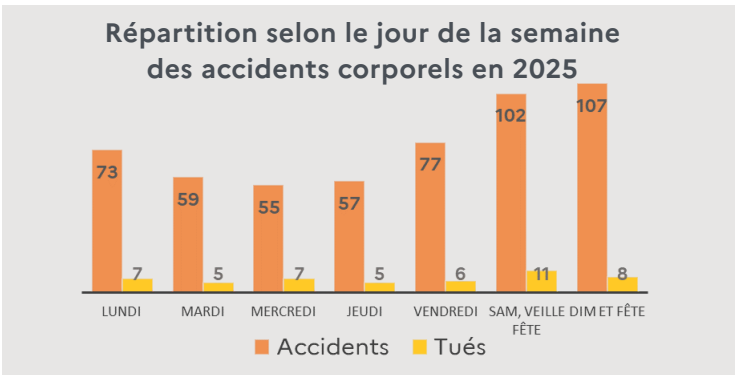
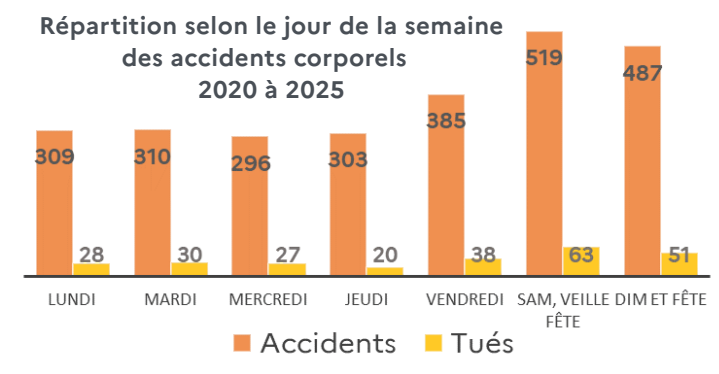
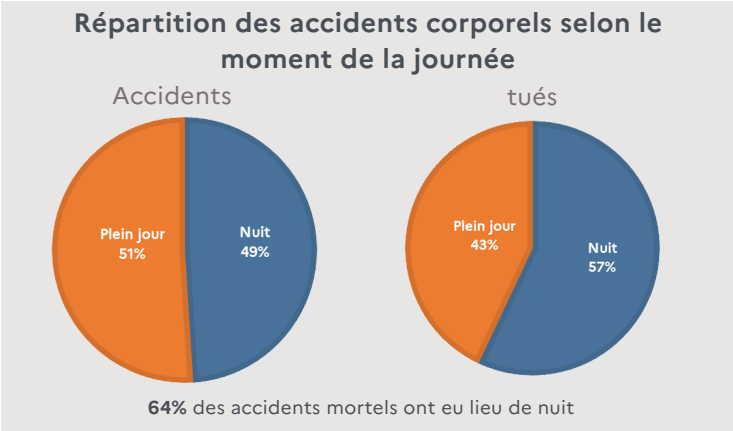



PRÉFET
DE LA RÉGION
GUADELOUPE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Année	2023	2024	2025	écart 2024-2025	
Accidents	558	616	530	-86	-14%
Tués	40	54	49	-5	-9%
Blessés hospitalisés	250	253	226	-27	soit -11%
Blessés légers	497	507	467	-40	-8%
Victimes	787	814	742	-72	-9%
Indice de gravité	7	9	9		

En 2025, **49** personnes ont perdu la vie sur les routes en Guadeloupe. Soit 5 tués de moins qu'en 2024. Cette année, le territoire de la Guadeloupe a un indice de gravité de **9 tués** pour 100 accidents.



Les jeunes représentent 10 % de la population en Guadeloupe, mais 26% des victimes d'accidents de la route.



55% des tués en véhicule léger n'avaient pas de ceinture de sécurité
30% des blessés en 2RM n'avaient pas leur casque

