

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière



BAROMÈTRE MENSUEL

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

JANVIER 2026



LE CHIFFRE DU MOIS : 2 tués enregistrés sur les routes de Guadeloupe en janvier 2026 (2 en 2025).

LES IMPLIQUES : 1 usager en véhicule léger et 1 piéton ont perdu la vie ce mois-ci.

LE FAIT MARQUANT : En janvier 2026, tous les indicateurs sont en hausse, à l'exception du nombre de tués, qui reste stable par rapport à janvier 2025. Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 31,9 %, tandis que le nombre de victimes a progressé de 53,4 %.

Sur les douze derniers mois, en année glissante, la tendance est inverse : tous les indicateurs sont en baisse. Le nombre d'accidents corporels recule de 10,6 % et le nombre de victimes de 3,4 % par rapport à la période précédente.

LE SAVIEZ-VOUS : en 2025, les piétons représentaient 22 % des personnes tuées et 16 % des personnes blessées.

Bilan mensuel	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Janv. 2026	62	89	2	87	36
Janv. 2025	47	58	2	56	20
Différence	15	31	0	31	16
Evolution	+31,9%	+53,4%	+0,0%	+55,4%	+80,0%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Fév. 2025 à Janv. 2026	539	775	49	726	250
Fév. 2024 à Janv. 2025	603	802	51	751	253
Différence	-64	-27	-2	-25	-3
Evolution	-10,6%	-3,4%	-3,9%	-3,3%	-1,2%

Victimes* = Tués+Blessés

Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

Mode de déplacement	Jeunes de -25ans	de 25 à 44 ans	45 ans et plus	Total
	1			1
				0
				0
				0
			1	1
Total	1	0	1	2

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

Les causes d'accidents mortels
selon les auteurs présumés responsables (APAM) au 31 janvier 2026

Conformément à la loi 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés modifiées et au Règlement général sur la protection des données à caractère personnel (RGPD), nous ne pouvons pas publier ces données pour le moment. Il en est de même pour la cartographie des accidents mortels qui n'est pas publiable à ce jour.

observatoire-securite-routiere-971@developpement-durable.gouv.fr
securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.