

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

PRÉFET
DE LA
GUADELOUPE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

BAROMÈTRE MENSUEL OCTOBRE 2025

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



LE CHIFFRE DU MOIS : 4 tués enregistrés sur les routes de Guadeloupe en octobre 2025 (contre 2 en septembre 2024).

LES IMPLIQUES : 2 en VL (dont 2 passagers), 2 en cyclo (dont 1 passager), âgés de 16 à 52 ans ont perdu la vie ce mois-ci.
En cumulé, on dénombre 46 tués sur le territoire contre 39 à la même période en 2024.

LE FAIT MARQUANT : ce mois-ci, tous les indicateurs sont en baisse à l'exception du nombre de tués qui augmente de 100 % par rapport à octobre 2024 malgré la baisse de 22,2 % du nombre d'accidents corporels enregistrés.

LE SAVIEZ-VOUS : en 2024, les passagers représentaient 18 % des tués et 23 % des blessés.

Bilan mensuel	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	donc hospitalisés
Oct. 2025	35	56	4	52	16
Oct. 2024	45	59	2	57	17
Différence	-10	-3	2	-5	-1
Evolution	-22,2%	-5,1%	+100,0%	-8,8%	-5,9%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	donc hospitalisés
Nov. 2024 à Oct. 2025	527	727	61	666	249
Nov. 2023 à Oct. 2024	626	844	48	796	258
Différence	-99	-117	13	-130	-9
Evolution	-15,8%	-13,9%	+27,1%	-16,3%	-3,5%

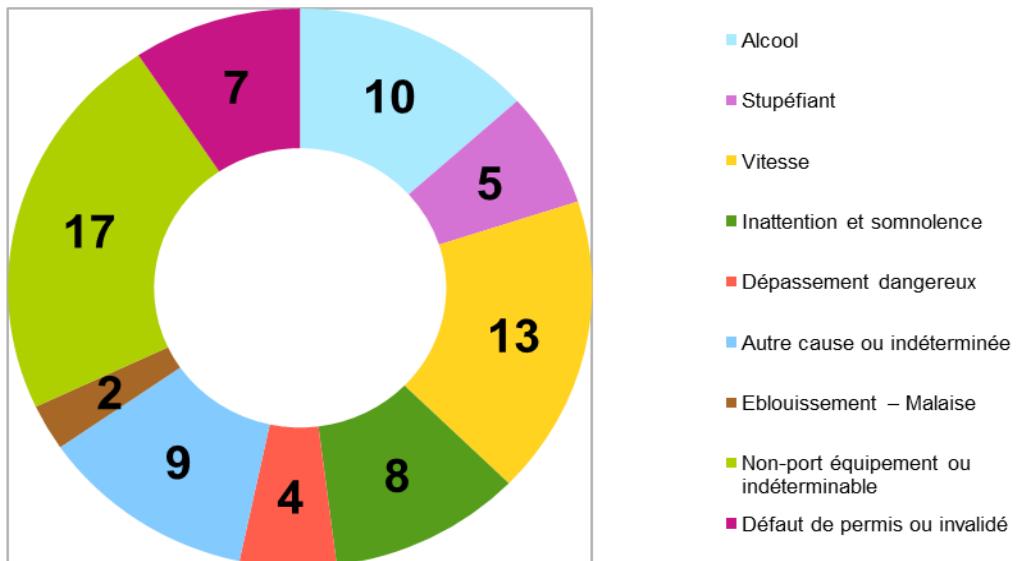
Victimes* = Tués+Blessés

Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

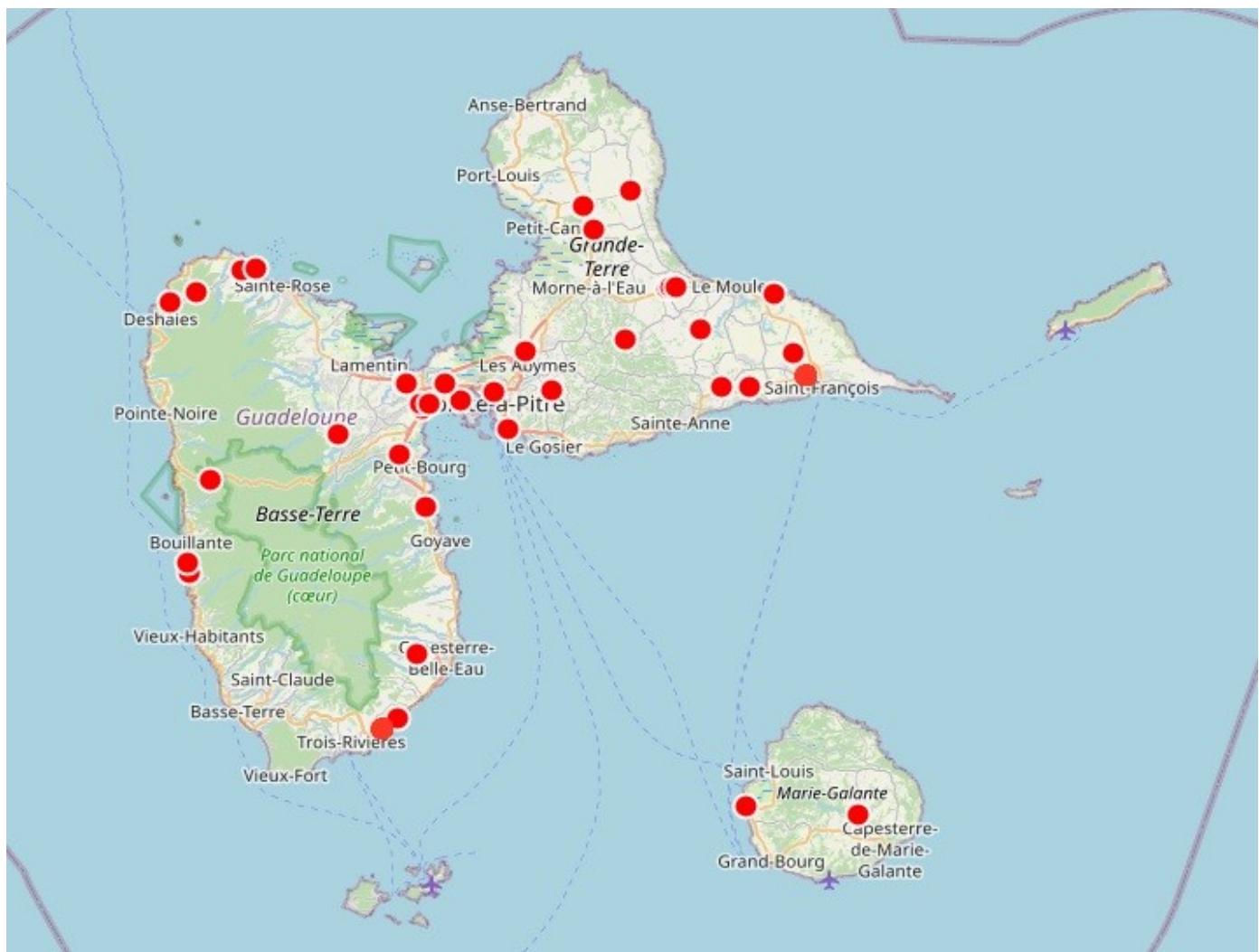
Mode de déplacement	Jeunes de -25 ans	de 25 à 44 ans	45 ans et plus	Total
Voiture	9	6	5	20
Moto	1	3	3	7
Vélo	1	3	2	6
Pédestre	1		2	3
Total	13	13	20	46

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

Les causes d'accidents mortels
selon les auteurs présumés responsables (APAM) au 31 octobre 2025



Cartographie des 41 accidents mortels au 31 octobre 2025



observatoire-securite-routiere-971@developpement-durable.gouv.fr
securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.