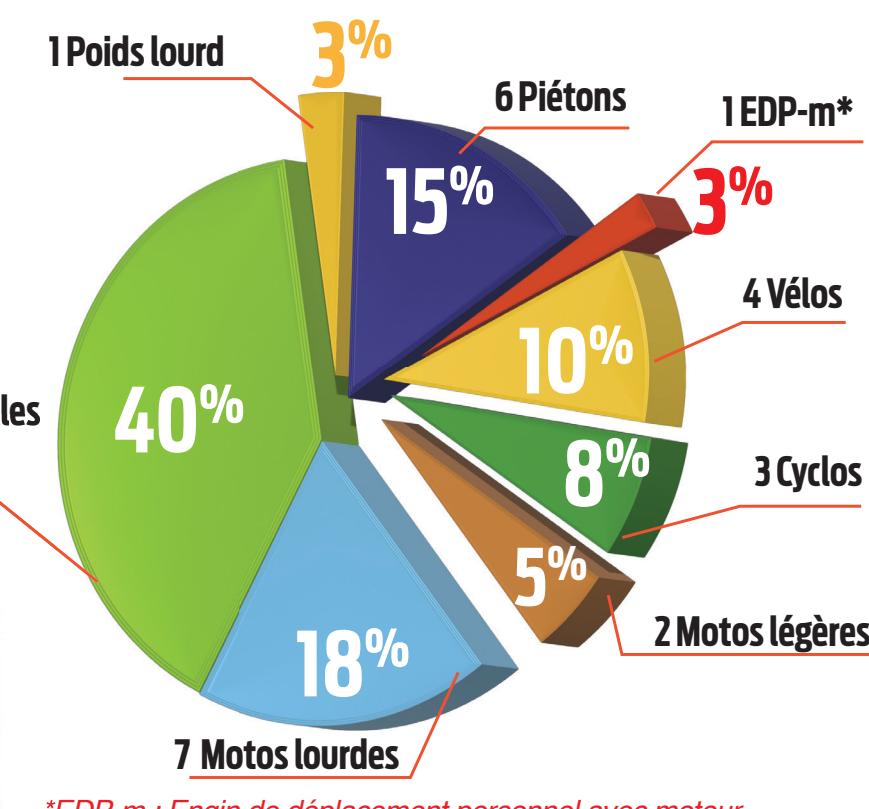


# Sécurité routière en Guadeloupe

## Bilan de l'accidentalité 2023



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



Nombre de tués par catégorie

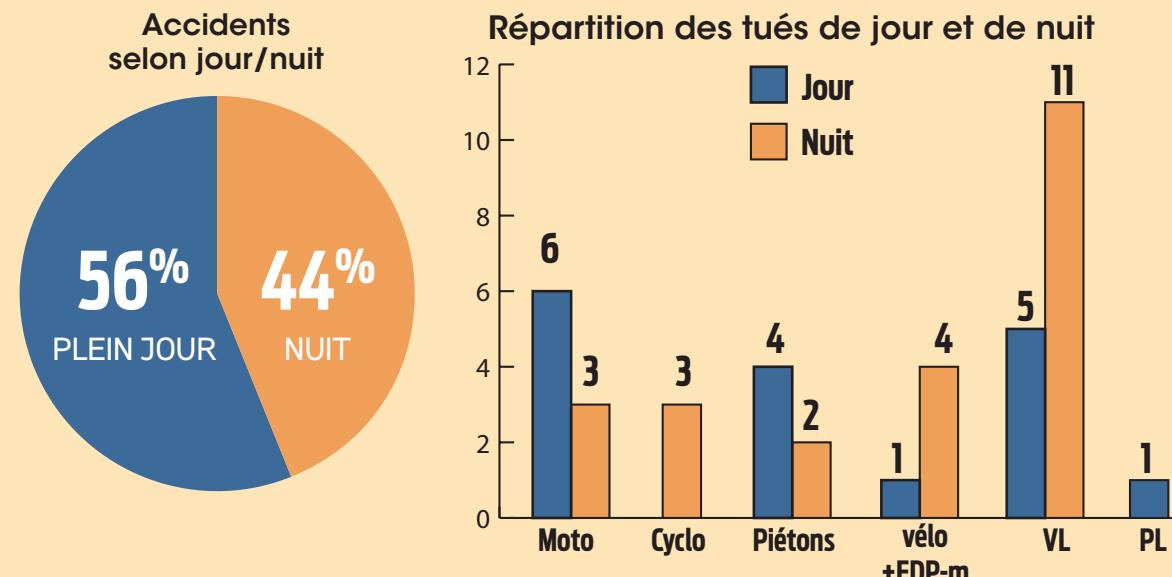
	2022	2023	ECART
ACCIDENTS	451	558	107
TUÉS	49	40	-9
BLESSÉS HOSPITALISÉS	233	250	17
BLESSÉS LÉGERS	383	497	114
VICTIMES	665	787	122
INDICE DE GRAVITÉ *	11	7	

\*Indice de gravité = (Nombre de tués/Nombre d'accidents corporels) x 100

En 2023, 40 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Ce sont 9 tués de moins qu'en 2022.

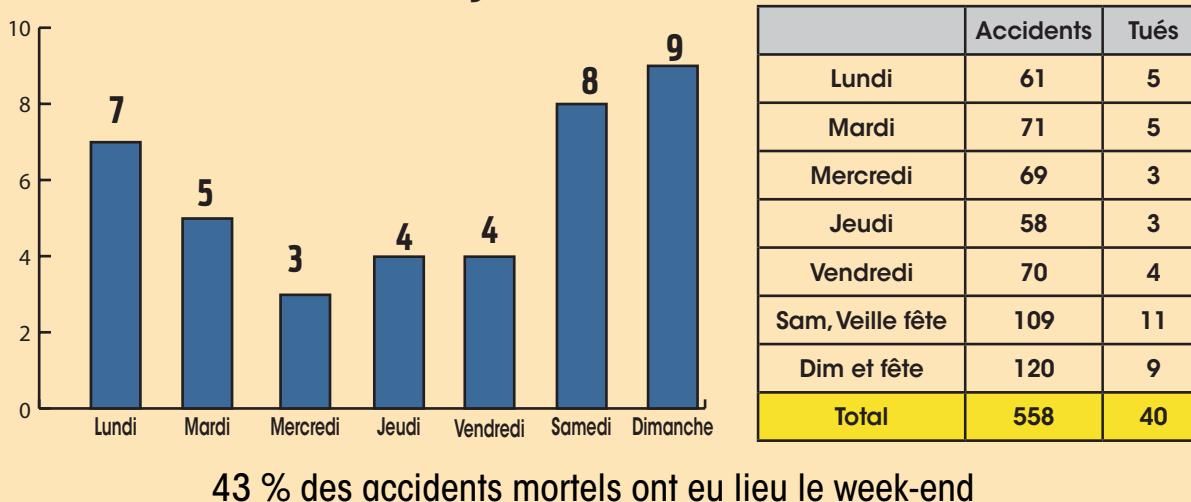
Cette année, le département de la Guadeloupe a un indice de gravité de 7 tués pour 100 accidents. Le dernier indice de gravité en dessous de 7 tués date de 2008.

### Répartition des accidents corporels selon le moment de la journée

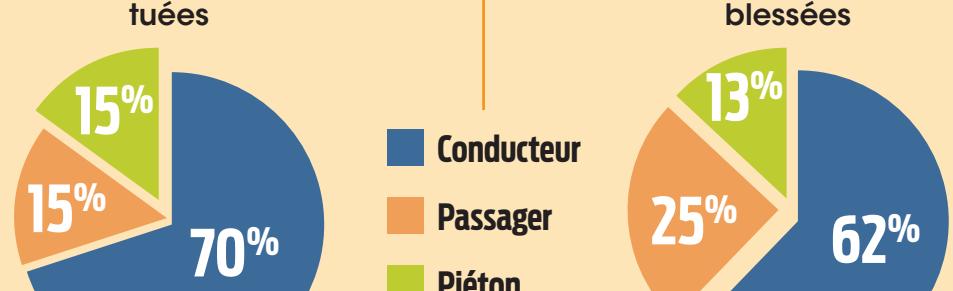


58 % des accidents mortels ont eu lieu de nuit.  
52 % des accidents mortels de nuit concernaient des usagers vulnérables.

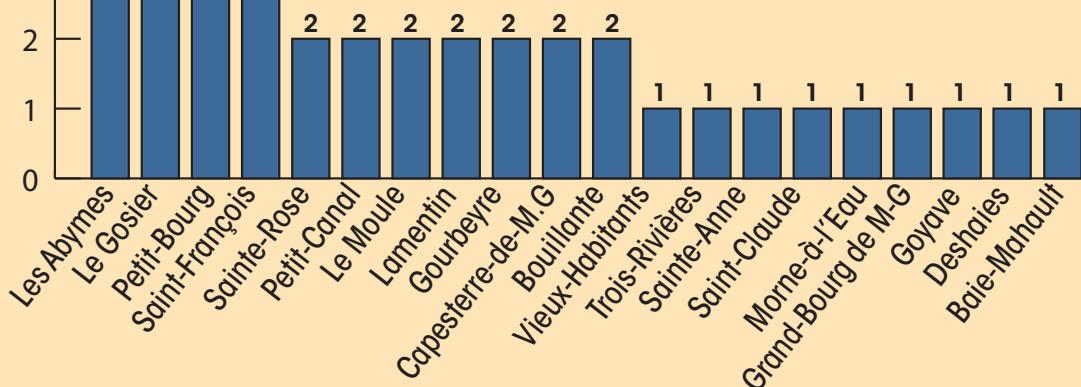
### Répartition des 40 accidents mortels selon le jour de la semaine



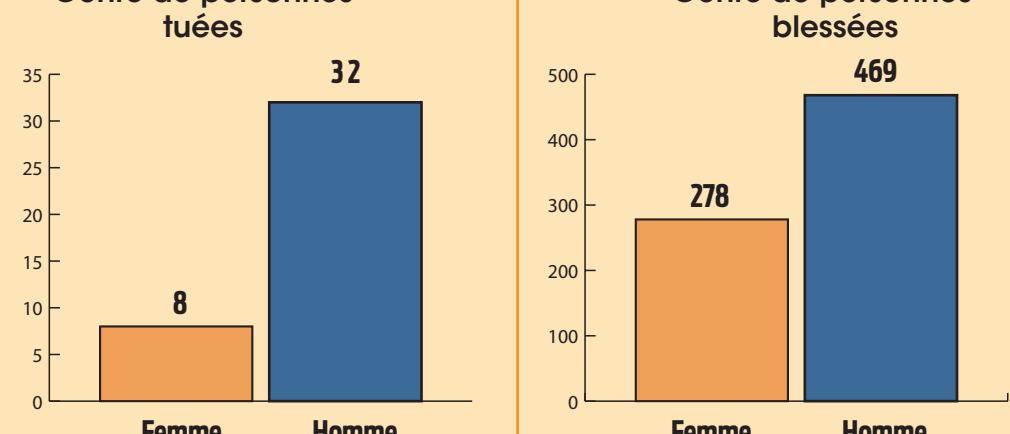
### Catégorie des personnes tuées



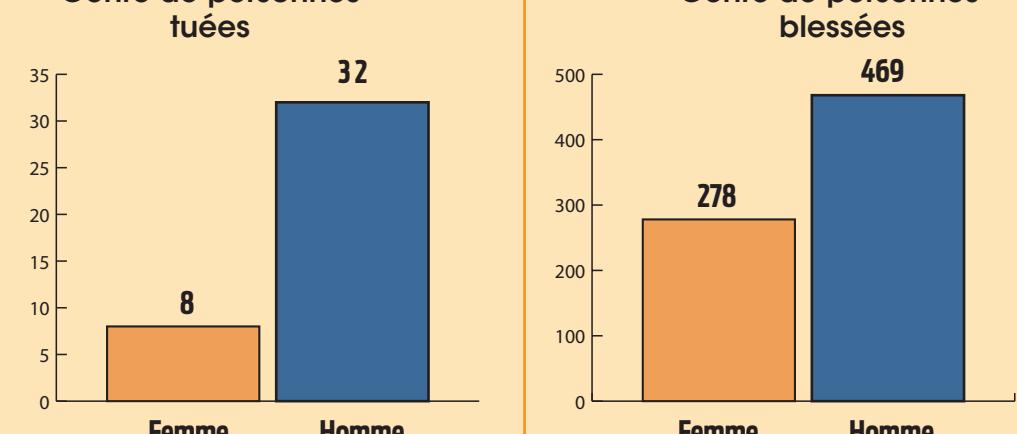
### Catégorie des personnes blessées



### Genre de personnes tuées

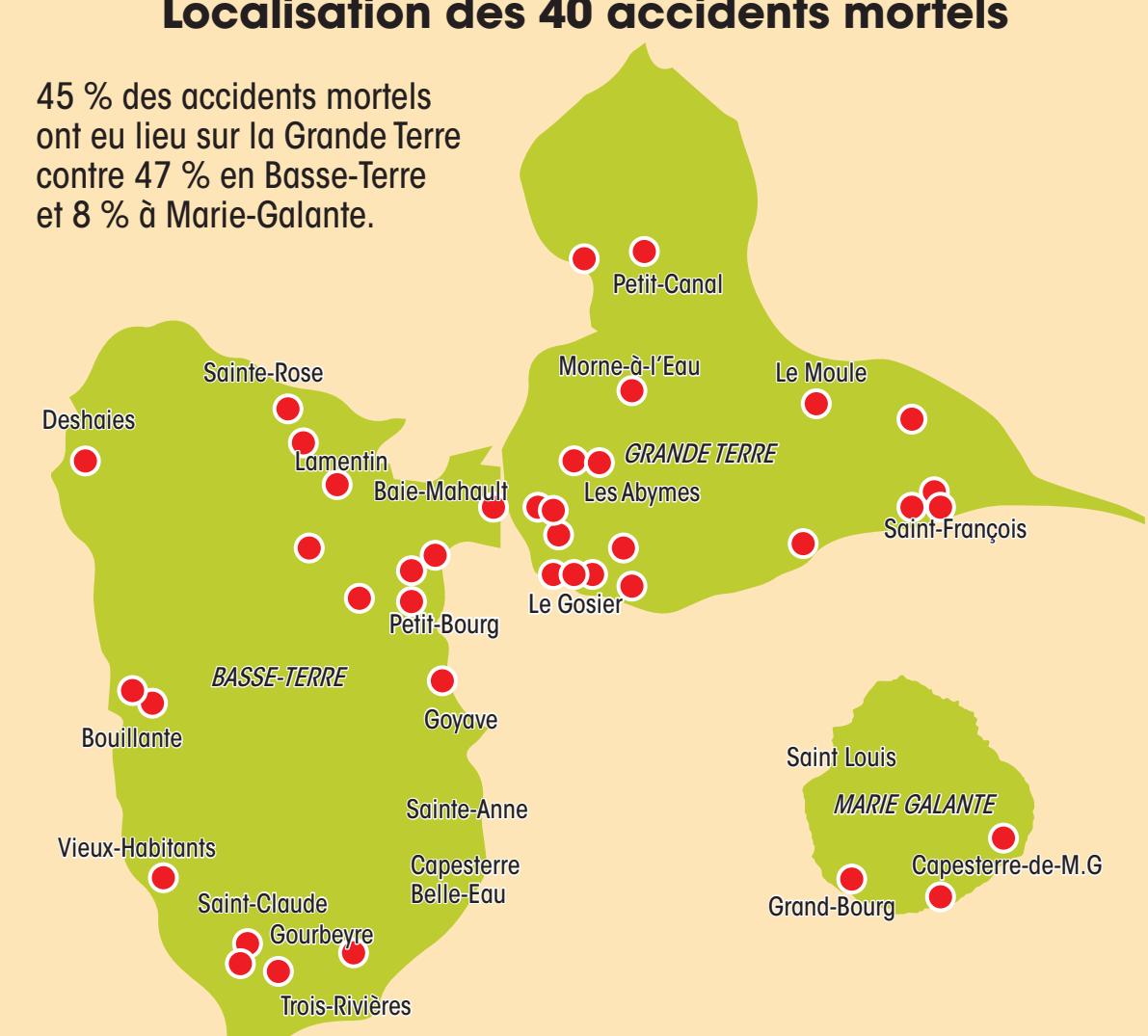


### Genre de personnes blessées



### Localisation des 40 accidents mortels

45 % des accidents mortels ont eu lieu sur la Grande Terre contre 47 % en Basse-Terre et 8 % à Marie-Galante.

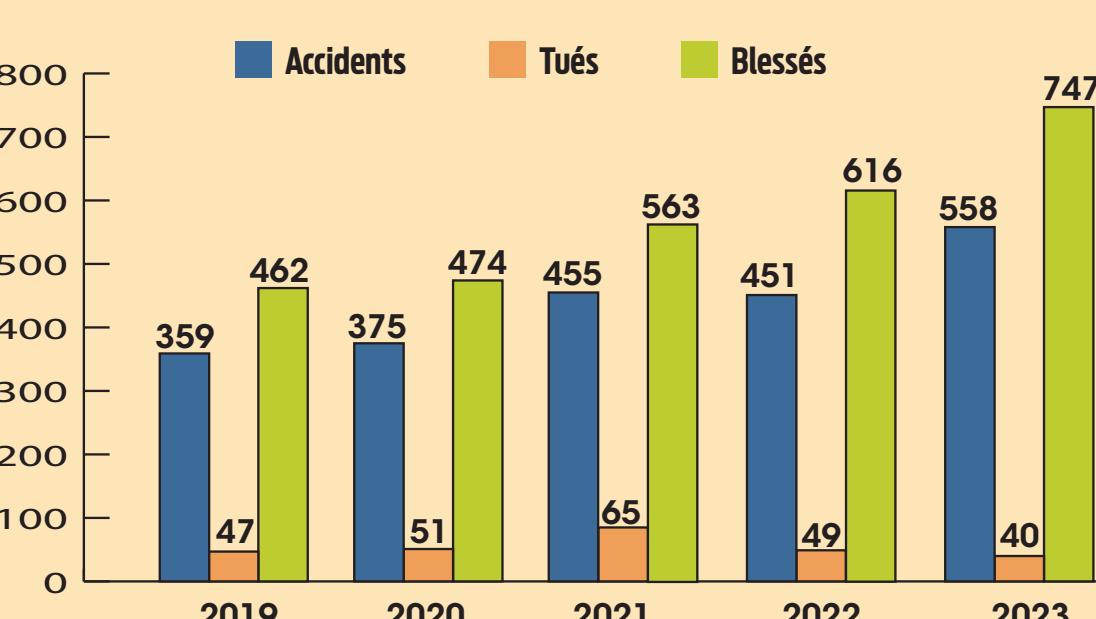


55 % des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 20 % sur routes départementales et 25 % sur voies communales ou autres.

### Chiffres de l'accidentalité de 2019 à 2023

ANNÉE	ACCIDENTS CORPOREL	TUÉS	BLESSÉS BH + BL	BLESSÉS HOSPITALISÉS	BLESSÉS LÉGERS
2023	558	40	747	250	497
2022	451	49	616	233	383
2021	455	65	563	234	329
2020	375	51	474	191	283
2019	359	47	462	209	253
Total	2198	252	2862	1117	1745

### Comparaison annuelle



### Répartition des 40 accidents mortels par commune

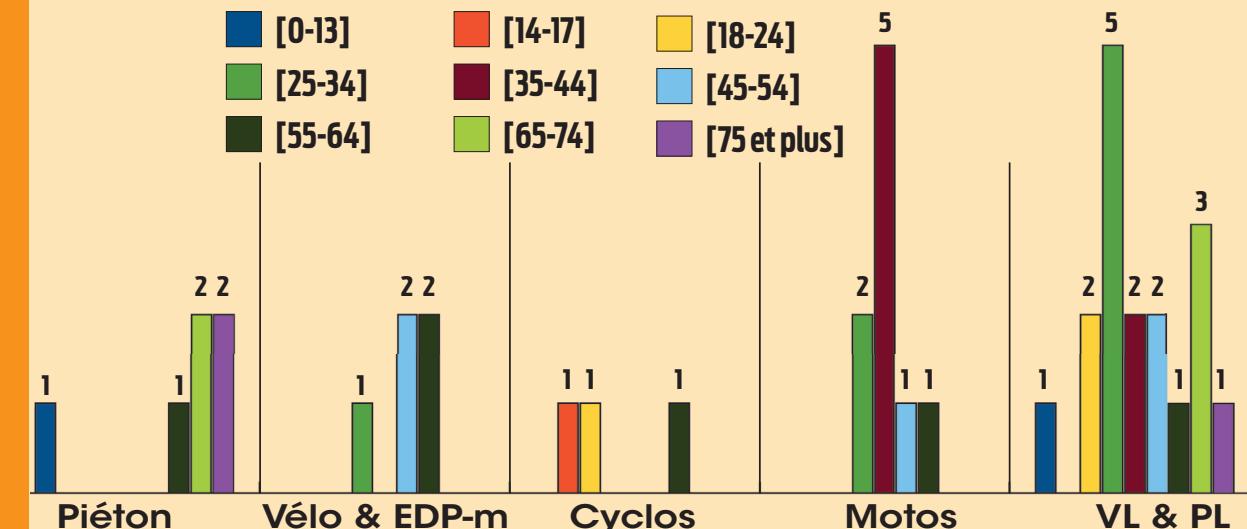


63 % des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel.

### Comparaison avec les autres DOM et la France hexagonale

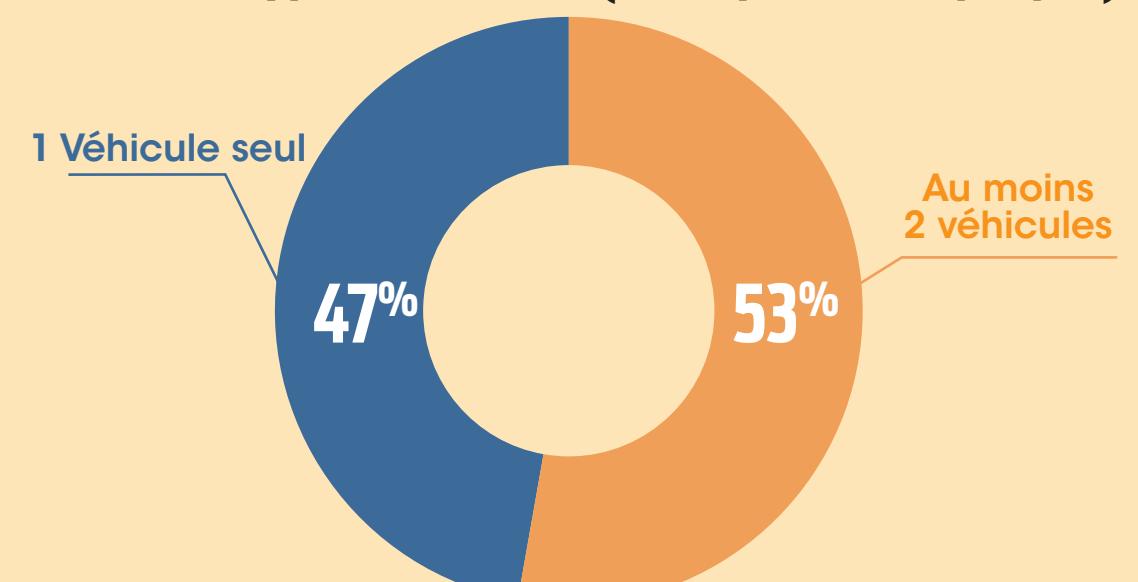


### Répartition des tués par catégorie d'usagers et par classe d'âge



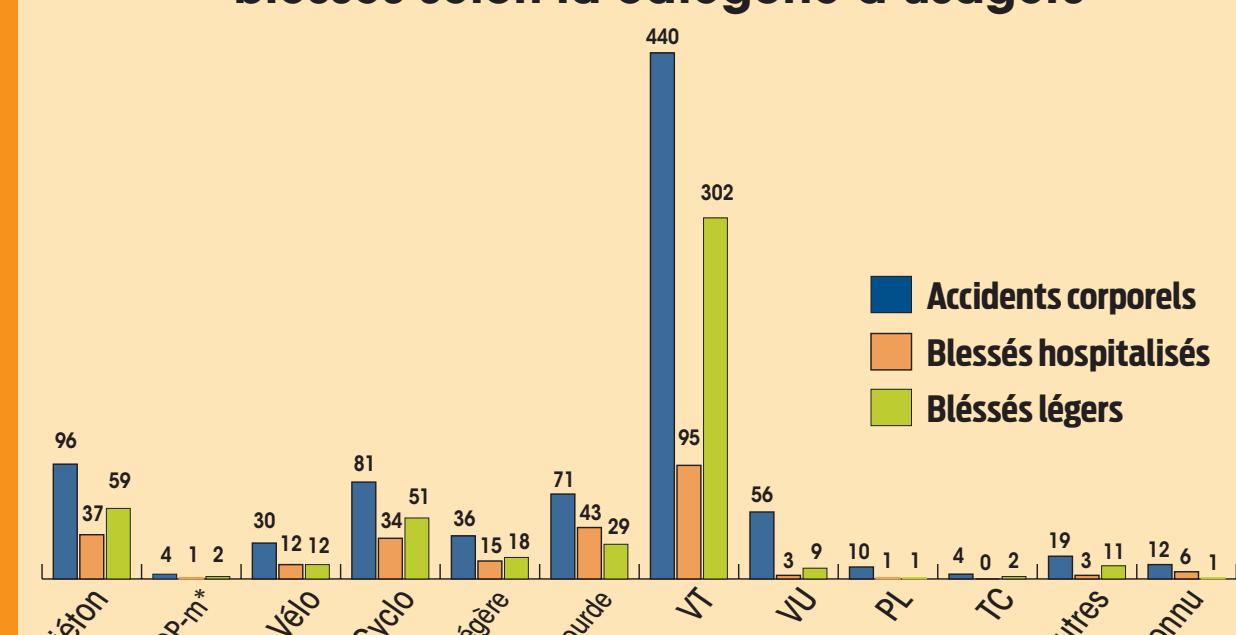
32 hommes et 8 femmes (entre 5 et 83 ans) ont perdu la vie.  
Les jeunes de moins de 25 ans représentent 15 % des tués.  
Les usagers vulnérables représentent 58 % des tués en 2023.

### Répartition des 40 accidents mortels selon le type de conflit (sans piéton impliqué)

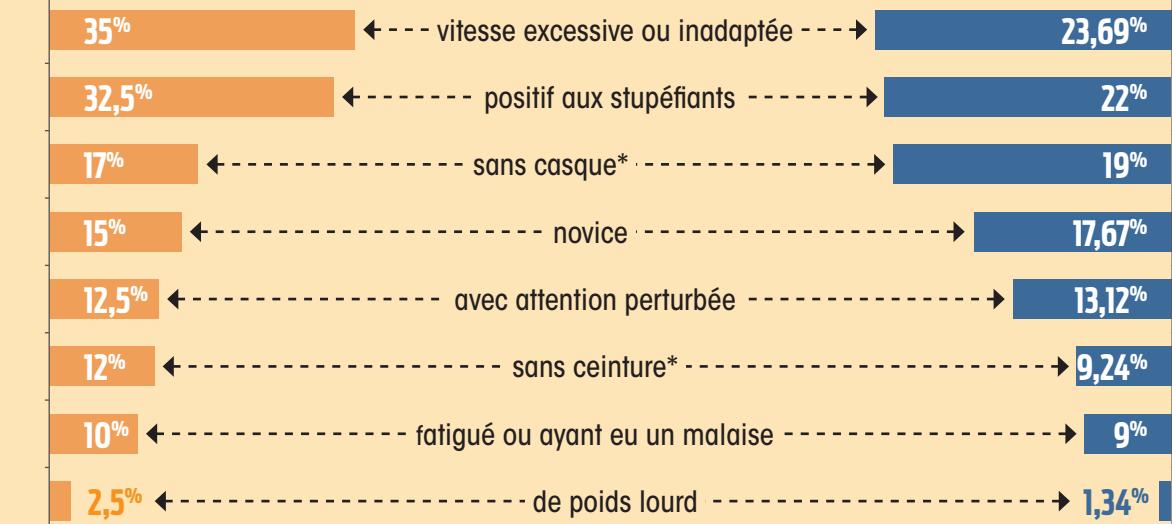
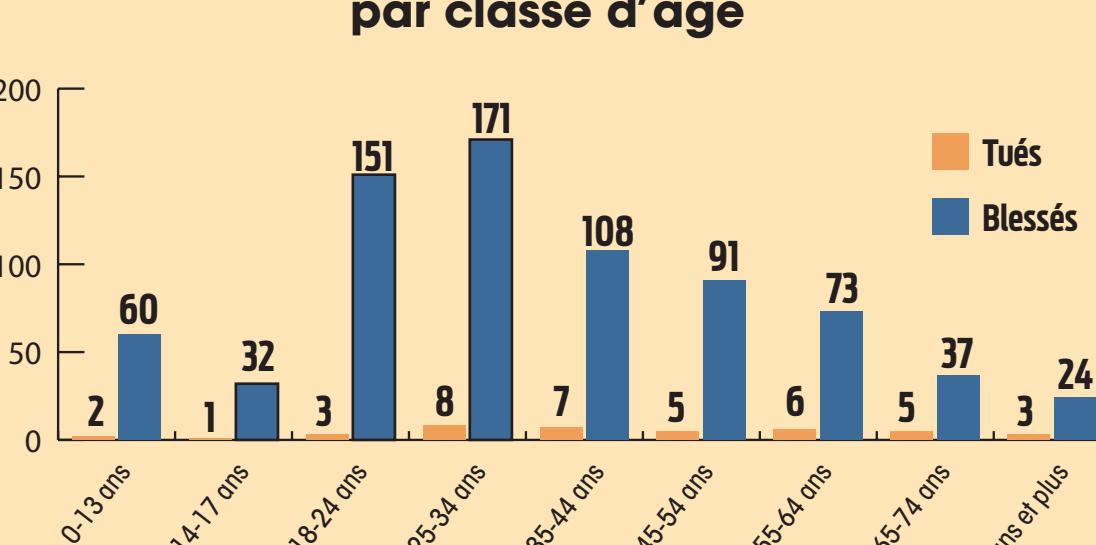


Dans 47 % des accidents mortels, le véhicule percute un obstacle latéral.

### Répartition des accidents corporels et blessés selon la catégorie d'usagers



### Répartition des tués et blessés par classe d'âge



\*Les taux pour le non-port du casque et de la ceinture de sécurité sont calculés uniquement pour les usagers concernés par ces équipements obligatoires.

4 vies auraient pu être épargnées si l'usager du véhicule avait porté son équipement de sécurité obligatoire (ceinture ou casque).